

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

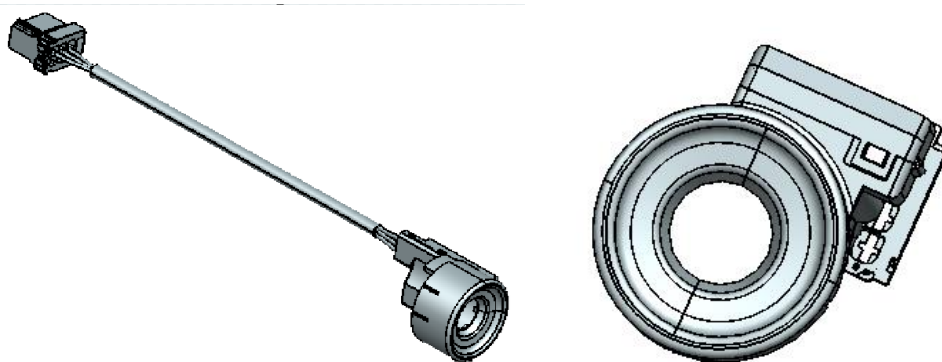
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F271-23I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico imobilizador, carcaça em poliamida (PA66), porta de conexão elétrica para 3 fios, dimensões de 69 x 50 x 43 mm desconsiderando o cabo elétrico, tolerância de mais ou menos 10 mm, cabo elétrico com 670 mm de comprimento, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 59 g, tolerância de mais ou menos 10 g, com funcionamento automático para interface e controle do sistema de partida através da autenticação do transponder, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico imobilizador, com carcaça em poliamida (PA66), porta de conexão elétrica para 3 fios, dimensões de 69 x 50 x 43 mm (desconsiderando cabo elétrico), tolerância de mais ou menos 10 mm, cabo elétrico com 670 mm de comprimento, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 59 g, tolerância de mais ou menos 10 g, com funcionamento automático para interface e controle do sistema de partida através da autenticação do transponder, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade de controle eletrônico do imobilizador será utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade eletrônica de controle do imobilizador é fabricada com carcaça robusta em poliamida PA66, apresenta uma interface elétrica com conector de 18 pinos e acompanha um cabo elétrico de 670 mm (com tolerância de ± 10 mm). O peso da peça é de cerca de 59 g, com margem de ± 10 g. A unidade é desenvolvida para operação automática, essa unidade gerencia a interface e controla o sistema de partida mediante autenticação por transponder, garantindo segurança avançada em veículos pesados, como caminhões, chassis de ônibus e ônibus.